

آوای دریا



از روستائیان حمایت کنید

ساکن روستای سرزه هستم . سالهاست که برای برقی نمودن موتور چاه کشاورزی خود به بندرعباس می روم، می گویند پرونده ام گم شده است.

از یک طرف شعار حمایت از روستائیان مطرح می شود و از سوی دیگر برای انجام کوچک ترین کار با مشکل مواجه هستیم. چرا کسی به مشکلات روستائیان رسیدگی نمی کند؟ تا کی باید از روستا به شهر و بالعکس رفت و آمد کنم؟

یک روستائی

بهریستی و دستگاه انتظامی اقدام کنند

یک نفر دیوانه هرازگاهی در حرم مطهر امامزاده سید مظفر (ع) بندر عباس موجب آزار و آذیت مردم می شود و با کارهای غیراخلاقی و عریان نمودن خود باعث سلب آسایش و آرامش زوار می شود.

از مسئولان بهزیستی و انتظامی می خواهم این فرد را از این مکان مقدس ببرند و اجازه ندهند چنین افرادی آسایش مردم را بر هم زنند . حال که طرح ارتقای امنیت اجتماعی در حال اجراست می طلبد مسئولان این موضوع را با توجه خاصی پیگیری و اقدام کنند.

قطعی برق داریم

در محله اسلام آباد بندرعباس در شبانه روز چندین مرتبه قطعی برق داریم . برخی از وسایل برقی نیز سوخته است . تا کی باید تاوان سهل انگاری برخی از مسئولان در این زمینه را مردم پس‌دهند؟ چرا بعد از گذشت سالها فکر اساسی در این‌زمینه نشده است؟ به فکر مردم هم باشید.

شهرداری بیت المال را هدر می دهد

اگر تیم شهرداری بندرعباس بخواهد به همین منوال ادامه دهد ، نتیجه آن حیف و میل شدن و هدررفتن بیت المال که برای این تیم هزینه شده می باشد.

ای کاش شهرداری بحث عمران شهری را در اولویت قرار می داد و پس از آن چند میلیارد تومان برای این تیم خرج می کرد.

آیا شورای جلسه ، جلسه برگزار می‌کند؟

در حالیکه دوهفته از شروع بکار شورای شهر سوم بندرعباس می گذرد ولی اخبار چندان از طریق رسانه ها منعکس نمی شود . دلیل آن چیست؟

آیا جلسه ای برگزار نمی شود ویا جلسات به صورت محرمانه و بدون حضور رسانه ها برگزار می شود. مردم باید بدانند که در جلسات شورا چه می گذرد!

رجیی

وامابازبنزین ...

در حالی که قرار است از ابتدی

خردادماه کمتر از هفت روز بنزین

تنها بر اساس سهمیه بندی و بر

مینای کارت هوشمند سوخت عرضه

شود هنوز گره های ناگشوده بسیاری

بر این کلاف پیچ در پیچ دیده می شود

و سایه های بلند تردیدآمیزی بر

تمامات طرح مزبور قد برافراشته

است.

سهمیه بندی و الزام همگان به پرهیز از هدر رفت و در واقع مصرف هدفمند که نه تنها دربنزین که بودجه عظیم میلیارد دلاری سالانه ایی را درون حلقوم سیرناشدنی خود فرو می ریزد

نزدیک به يك ميليون کارت هوشمند

بنزین به دست صاحبان خودروها

هنوز نرسیده و برنامه نصب و

راه اندازی دستگاههای "کارت خوان"

نیز در جایگاههای عرضه سوخت

با مشکلاتی رو به رو بوده

است

بلکه در همه زمینه ها و بویژه "آنرژي ها" ضرورتی بایسته دارد واین روزها در دنیای پیرامون و حتی در کشورهای برخوردار، صحبت از "مدیریت منبع انرژی" درمیان است و در اکثر کشورهای روبه توسعه و یا جهش یافته و بویژه اروپایی ها در مورد مصرف انرژی کسی با کسی تعارف ندارد، چنانکه در آلمان از هرلیتر بنزین مالیات هنگفتی نیز تصمیب دولت می شود ، اما در این سرزمین ، بنزین چهره ای استراتژیک و کلید محوری پیدا کرده است ، چنانکه گداهان نیز "اوقات مالی" خود را بر حسب بنزین و قیمت آن تنظیم کرده اند و همین موضوع در طول همه این سالها باعث شده تا دولتمردان و سیاستگذاران درهراس و بیم از پیامدها و عوارض گاه کنترل نشدنی، قادر به تصمیمی قاطعانه ، همه جانبه و پایان بخش نباشند چون که افسار گسیختگی قیمت ها و تورم افزایش می تواند زلزله ای مهیبی در ارکان انتظام اقتصادی کشور بیاغزند و چالش‌های صعبی را فراوری همگان (مردم و دولت) پدید آورد .به هر روی چاره و گریزی از سهمیه گذاری در مصرف بنزین نیست و همگان بر این‌موضوع متفق‌القولند اما آنچه که بر حجم پرسش‌ها و ابهامات گوناگون با رنگ و لعابی ازدولتی و ابهام افزوده می دارد چگونگی اجرا ، قیمت مازاد بنزین و میزان اختصاصی سهمیه هاست .

سرنوشت میهم بنزین

♦

◀ اگرچه برخی از رسانه ها پیش تر به نقل قول از مسئولان در مجلس ودولت سهمیه های خودروهای شخصی را روزانه ۳ تا ۴ لیتر و خودروهای عمومی مانند تاکسی را ۱۵ تا ۲۰ لیتر در روز اعلام کرده اند ، اما هنوز تصمیم و مصوبه ای یکسان در این باره اعلام نشده است و همچنین افراد به دلایل گوناگون از جمله تغییر آدرس ها، کندی روند کار تحویل کارت های سوخت و ... موفق به دریافت کارت سوخت نشده اند

♦

باید با سهمیه خود کنار بیایند . وی در پاسخ به پرسش اینکه شهروندان برای رفت و آمد چه کنند همه را به استفاده ازخودروهای جمعی، اتوبوس ها و مترو توصیه کرده بود. چنین رویکردی در بسیاری از مسئولان گان C.N.G وجود ندارد و حتی چندی پیش شهردار بندرعباس گفت: در حالیکه شهرداری یک جایگاه وخت رسانی گانC.N.G را در بندرعباس ساخته و مجهز کرده، شرکت پخش فراورده های نفتی از تحویل و راه اندازی آن خودداری می کند . چه خوب بود در کنار تمام هزینه ای که برای رایج کردن "کارت سوخت" در سطح کشور و استان انجام شده ، چند جایگاه سوخت سهمیه ناچیز بنزین برای مردم که روزانه با خودروی خود هزاران کار دارند اختصاص داده شده و از سوی دیگر جایگاه سوخت رسانی گاز نیز مطلقا وجود خارجی ندارد. از هم اکنون مشخص است که شهروندان

شرعی بیافشد .بر اساس گزارش ها نزدیک به یک میلیون کارت هوشمند بنزین به دست صاحبان خودروها هنوز نرسیده و برنامه نصب وراه اندازی دستگاههای "کارت خوان" نیز در جایگاههای عرضه سوخت با مشکلاتی رو به رو بوده است .

هرمزگان و سهمیه بندی بنزین

شرایط آب و هوایی و شرعی فوق العاده و آزار دهنده نه ماهه که با طلوع بهار آغاز و تا پایان فصل پاییز به درازا می کشد، سرنشیتان خودروها را وامی دارد تا دکمه های کولر خود را همیشه روی "on" نگهدارند در حالیکه سهمیه بندی بیش رو و تخصیص ۴-۳ لیتر روزانه به نظر می رسد مردم این خطه از کشور را با مشکلات عدیده تری نسبت به شهرهای دیگر دارای آب و هوای خوب تر مواجه گرداند ، چرا که در صورت عدم استفاده از کولر ، تاب و تحمل شرعی و گرما بسیار سخت و طاقت برانداز است و روشن کردن کولر نیز با سهمیه بندی فعلی بنزین در هرمزگان تناسب و سنجختی ندارد. تا این لحظه از هیچ یک از نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی و یا مسئولان استانی در این خصوص و کم انصافی که قرار است با "سهیة نامتوازن سهمیه بندی سوخت اظهار داشته بود که منطقه ای " در حق سکنه ی این استان، اعمال می شود موضع و سخنی نگفته اند

چه فشاری را می بایست تحمل کنند. صحبت های برخی از نمایندگان و مسئول مبنی بر آنکه سوخت مازاد هم عرضه نخواهد شد بر مصائب و گرفتاری های شهروندان دوچندان خواهد افزود . یکی از نمایندگان تهران با دفاع از سهمیه بندی سوخت اظهار داشته بود که

قرار نیست سوخت مازادی عرضه شودو همه به فشاری را می بایست تحمل کنند. صحبت های برخی از نمایندگان و مسئول مبنی بر آنکه سوخت مازاد هم عرضه نخواهد شد بر مصائب و گرفتاری های شهروندان دوچندان خواهد افزود . یکی از نمایندگان تهران با دفاع از سهمیه بندی سوخت اظهار داشته بود که

قرار نیست سوخت مازادی عرضه شودو همه به فشاری را می بایست تحمل کنند. صحبت های برخی از نمایندگان و مسئول مبنی بر آنکه سوخت مازاد هم عرضه نخواهد شد بر مصائب و گرفتاری های شهروندان دوچندان خواهد افزود . یکی از نمایندگان تهران با دفاع از سهمیه بندی سوخت اظهار داشته بود که

قرار نیست سوخت مازادی عرضه شودو همه به فشاری را می بایست تحمل کنند. صحبت های برخی از نمایندگان و مسئول مبنی بر آنکه سوخت مازاد هم عرضه نخواهد شد بر مصائب و گرفتاری های شهروندان دوچندان خواهد افزود . یکی از نمایندگان تهران با دفاع از سهمیه بندی سوخت اظهار داشته بود که

قرار نیست سوخت مازادی عرضه شودو همه به فشاری را می بایست تحمل کنند. صحبت های برخی از نمایندگان و مسئول مبنی بر آنکه سوخت مازاد هم عرضه نخواهد شد بر مصائب و گرفتاری های شهروندان دوچندان خواهد افزود . یکی از نمایندگان تهران با دفاع از سهمیه بندی سوخت اظهار داشته بود که

قرار نیست سوخت مازادی عرضه شودو همه به فشاری را می بایست تحمل کنند. صحبت های برخی از نمایندگان و مسئول مبنی بر آنکه سوخت مازاد هم عرضه نخواهد شد بر مصائب و گرفتاری های شهروندان دوچندان خواهد افزود . یکی از نمایندگان تهران با دفاع از سهمیه بندی سوخت اظهار داشته بود که

قرار نیست سوخت مازادی عرضه شودو همه به فشاری را می بایست تحمل کنند. صحبت های برخی از نمایندگان و مسئول مبنی بر آنکه سوخت مازاد هم عرضه نخواهد شد بر مصائب و گرفتاری های شهروندان دوچندان خواهد افزود . یکی از نمایندگان تهران با دفاع از سهمیه بندی سوخت اظهار داشته بود که

قرار نیست سوخت مازادی عرضه شودو همه به فشاری را می بایست تحمل کنند. صحبت های برخی از نمایندگان و مسئول مبنی بر آنکه سوخت مازاد هم عرضه نخواهد شد بر مصائب و گرفتاری های شهروندان دوچندان خواهد افزود . یکی از نمایندگان تهران با دفاع از سهمیه بندی سوخت اظهار داشته بود که

قرار نیست سوخت مازادی عرضه شودو همه به فشاری را می بایست تحمل کنند. صحبت های برخی از نمایندگان و مسئول مبنی بر آنکه سوخت مازاد هم عرضه نخواهد شد بر مصائب و گرفتاری های شهروندان دوچندان خواهد افزود . یکی از نمایندگان تهران با دفاع از سهمیه بندی سوخت اظهار داشته بود که



اگرچه برخی از رسانه ها پیش تر به نقل قول از مسئولان در مجلس ودولت سهمیه های خودروهای شخصی را روزانه ۳ تا ۴ لیتر و خودروهای عمومی مانند تاکسی را ۱۵ تا ۲۰ لیتر در روز اعلام کرده اند ، اما هنوز تصمیم و مصوبه ای یکسان در این باره اعلام نشده است و همچنین افراد به دلایل گوناگون از جمله تغییر آدرس ها، کندی روند کار تحویل کارت های سوخت و ... موفق به دریافت کارت سوخت نشده اند و از سوی دیگر بر اساس اعلام برخی رسانه ها ، تعدادی از جایگاههای عرضه سوخت در مناطق دوردست کوهستانی به دلایل فنی توان پیوستن به شبکه سراسری کارت سوخت را ندارد و در چند جایگاه نیز در سراسر کشور و از جمله مین بندرعباس ، قرار دادن کارت سوخت در دستگاه کارت خوان موجب توقف و قفل شدن چرخه بنزین گیری شهروندان گردیده است و از اینها همه گذشته ، عدم آموزش صحیح و منظم رسانه ای دقیق و همه فهم نحوه استفاده از کارت سوخت سبب شده تا صف های طولانی کسل کننده و وقت تلف کنی در جایگاههای سوخت گیری (پمپ بنزین‌ها) ایجاد شود و مثل سوهان به خراش دادن اعصاب و روان رانندگان کلافه از گرما و

به استناد ماده ۵ آیین نامه مالی شهرداری ها و مجوز شماره ۵۴۶ مورخ ۸۶/۱۱/۵ شورای شهر بندرخمیر، **شهرداری بندرخمیر در نظر دارد پروژه**

بندرخمیر در نظر دارد پروژه
تنظيف معابر شهر، نگهديانی و تنظيم آبگرم، وصول عوارض حمل بار سيمان، جمع آوری سد معبر و جلوگيري از ساخت و ساز غير مجاز، جمع آوری آشام ولگرد و تامین راننده را برای مدت یکسال با شرایط و مشخصات زیر با انعقاد قرارداد از طريق مناقصه عمومی با شرکت خدماتی واجدالشرایط به انجام برساند.
شایسته است پیشنهاد قیمت خود را حداکثر تا ۸۶/۳/۹ همراه با یک فقره رسید به حساب ۹۰۱۳۶ شهرداری نزد بانک ملی شعبه خمیر و با ضمانت نامه معتبر بانکی به مبلغ یکصد و چهل میلیون ریال در پاکت مهر شده به امور مالی شهرداری بندرخمیر تحویل و رسید دریافت دارید.

۱- نوع و حجم عملیات اجرایی
الف- تامین نیروهای مامور وصول حمل بار سیمان، نگهديانی و مامور وصول عوارض و هزینه خدمات آبگرم، جمع آوری سد معبر و جلوگيري از ساخت و ساز غير مجاز، مسئول دفتر ، ماشين نویس، دبیر شورا، مامور فنی، فضای سبز، جمع آوری زباله، تنظيم معابر و نیروی عمرانی نگهديانی و کارگر فضای سبز بوستان ساحلی شهروند، پارک دانش آموز، ۴۰ نفر به میزان حدود ۹۹۸۲۰ ساعت کار مفید به ازای هر ساعت کار مبلغ
ریال

ب- تامین راننده پایه یک، شش نفر به میزان حدود ۱۴۹۶۶ ساعت کار مفید به ازای هر ساعت کار مبلغ
ریال
ج- تامین راننده پایه دو، چهارنفر به میزان حدود ۹۹۸۴ ساعت کار مفید به ازای هر ساعت کار مبلغ
ریال
د- تامین راننده گریدر یک نفر به میزان حدود ۲۴۹۶ ساعت کار مفید به ازای هر ساعت کار مبلغ
ریال
ه- تامین راننده لودر یک نفر به میزان حدود ۲۴۹۶ ساعت کار مفید به ازای هر ساعت کار مبلغ
ریال

۲- کلیه کسورات قانونی (بیمه، مالیات، بهره مالکانه) حساب صندوق کارآموزی و اسکان، غذا، ایاب و ذهاب و کلیه حقوق و مزایای قانونی کارگری و غیره) به عهده پیمانکار می باشد.

۳- مبلغ پیشنهادی را مقطوع مرقوم فرمایید.

۴- بکارگیری نیرو منحصر آ از نیروهای بومی منوط به تأیید صلاحیت آنها از طرف شهرداری می باشد، اولویت با نیروهای موجود می باشد.

۵- جهت اخذ هر گونه اطلاعات و جزئیات مورد نظر، اسناد و شرایط مناقصه الزاما به شهرداری بندرخمیر مراجعه فرمایید.

۶- شرکت بایستی تأیید صلاحیت اداره کل کار و امور اجتماعی را داشته باشد.

۷- اساسنامه، صورتجلسات هیئت مدیره ، آگهی ثبت ، سوابق کار شرکت ضمانت نامه شرکت در مناقصه را طی پاکت الف و قیمت و شرایط پیشنهادی را طی پاکت ب با مهر و امضای شرکت بصورت جداگانه ارائه تحویل فرمایید.

۸- شرکتی که در مناقصه برنده شود ملزم به بازگشایی دفتر خدماتی فعال در شهر بندرخمیر می باشد .

۹- در هنگام ارائه جواب به شماره و تاریخ آگهی اشاره شود.

۱۰- چنانچه برندگان اول تا سوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند به ترتیب سپرده آنها به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۱۱- به پیشنهادهای رسیده فاقد سپرده و تأیید صلاحیت اداره کل کار و امور اجتماعی ترتیب اثر داده نمی شود.

۱۲- مبلغ پیمان ۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (دو میلیارد و هشتصد میلیون ریال) می باشد .

۱۳- کلیه هزینه چاپ و نشر آگهی با برنده مناقصه می باشد.

۱۴- کمیسیون عالی معاملات شهرداری در تاریخ ۸۶/۳/۱۰ تشکیل و کلیه پیشنهادهای رسیده مفتوح خواهد شد.

شهرداری بندرخمیر

کارخانه های خودرو ساز، جاده های نامناسب و با عیب و نقص ، ترافیک های روستایی و پرگره، خودروهای از رده خارج و فرسوده در حال کار و ... دخیل نیستند و آیا امکانات رفت و آمد و جابجایی درون شهری کاهش و توان جوابگویی سیل شهروندانی را داراست که به اجبار ، برای نگهداشت سهمیه بنزین خود مجبور به استفاده از خودروهای عمومی هستند؟ آنچه در این مرحله دیده می شود نوعی تششت و تردید اجرایی در مسئولان است که در حین اصرار بر اجرا و سهمیه بندی ، خود بر مشکلات و تبعات گوناگون اجتماعی و عمومی آن واقفند و می دانند عدم تأمین سوخت بنزین، اوضاع را در وضعیت خاص اغریزای شهروندان بنزین مازاد با قیمت متعادل در نظر گرفته نشود، امکانات و توانمندی های کنونی رفت و آمدی درون شهر نیز به هیچ وجه کفاف دهنده مراجعه و نیازمندی شهروندان نیست و به طور عادی، طومار بسیاری از امور ساده روزمره نیز در هم پیچیده خواهد شد. بهترین و پسنندیده ترین شیوه اعمال سهمیه بندی از یکسوی و شرایط خود را بر اساس آن تنظیم می دارند در حالیکه دیگری که بر مصرف برند، بهای بیشتری را می پردازند و این با مدار عقل جورتر است تا ایجاد مضیفه و تنگنای سهمیه محدود .

آنچه اکنون از دورنمای چنین طرح بزرگ ملی نمایان است " سهمیه بندی بنزین" با کیفیت و شیوه کنونی جز به ناخشنودی مردم نخواهد انجامید مگر آنکه اقدامات موثرتری همجوار با اصرار بر اجرای

برای اعمال مدیریت مصرف در بنزین کشور هیچ کس حرف و سخنی ندارد، رشد بی رویه استفاده از بنزین ارزان و یارانه دار باعث بی معنا شدن مفهوم صرفه جویی و پرهیز از اسراف شده است

♦

سهمیه بندی به اجرا درآید ، سهمیه بندی منطقه ای ، عرضه بنزین مازاد با نرخ معتدل ، گسترش و توسعه وسائط نقلیه عمومی و خودروهای جمعی درون شهری، ایجاد جایگاههای سوخت رسانی گازیC.N.G روان سازی ترافیک شهری و ...

در غیر اینصورت آزمون سوخت راهبردی بنزین با پس زدن از سوی جامعه به شکلی تلخ به واسطه شکست درانداخته خواهد شد؟

وزارت راه و شهرسازی
وزارت راه و شهرسازی

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ۱۳/خ/م ۸۵/ه - نوبت دوم

شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه هرمزگان در نظر دارد کار تعمیرات اساسی و مقاوم سازی جایگاه شرکتی بندر لنگه را طبق مشخصات فنی و شرایط مندرج در شرح کاریپوست قرارداد از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید .

لذا از کلیه متقاضیان وشرکتهایی که دارای سوابق کاری مفید و تخصص لازم در این خصوص می باشند دعوت بعمل می آید ضمن در نظر گرفتن موارد ذیل از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۲۰روز جهت دریافت اسناد مناقصه به دبیر خانه کمیسیون مناقصات این شرکت به نشانی : بندرعباس – بلوار پاسداران –جنب بندر شهید باهنر **به شماره تماس : ۰۶۶۱-۵۴۲۳۲۲۲۲-۶ مراجعه نمایند .**

۱) مبلغ ضمانت نامه بیست ویک میلیون ریال (۲۱۰۰۰/۰۰۰) می باشد

۲) هزینه آگهی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد .

۳) مدت زمان اجرایی کار ۵ ماه می باشد .

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان

پایگاه اطلاع رسانی دریانور

• جدیدترین افبار • تازه ترین مطالب

www.daryanews.ir